

## L'incontro sull'allungamento dell'isola pedonale Ztl, altolà dei commercianti: prima i parcheggi, poi si tratta

L'assalto al centro storico ha numeri impressionanti: 8mila transiti al giorno, di cui 6mila irregolari. Con 6.279 veicoli autorizzati a fronte di poco meno di mille stalli disponibili. Il report è stato presentato ieri pomeriggio dal Comune durante l'incontro pubblico organizzato per presentare ai cittadini il nuovo regolamento della Zona a traffico limitato: prevede una riduzione dei pass e un'estensione oraria. Contrari commercianti e artigiani: prima le nuove aree di sosta. *A pag.8*



# Ztl più lunga, alt dei negozianti «Prima parcheggi e servizi»

► Il nuovo regolamento dell'amministrazione per l'isola pedonale non convince le categorie  
► I paletti di Confcommercio e Confartigianato: «Tenere conto anche della stagionalità»

Stefania DE CESARE

Una media di 8mila transiti al giorno di cui 6mila irregolari. E poi 6.279 veicoli autorizzati e 5.190 automobilisti a fronte di poco meno di 1000 stalli disponibili. È questa la traduzione in numeri dell'assalto quotidiano delle vetture al centro storico. Il report è stato presentato ieri pomeriggio dal Comune durante l'incontro pubblico organizzato per presentare ai cittadini il nuovo Regolamento della Zona a Traffico Limitato, che disciplinerà l'accesso, la circolazione e la sosta nella Ztl e nelle aree pedonali della città. La bozza del piano, a oggi al vaglio dei commissari, prevede una riduzione dei permessi in circolazione, aggiornando la lista delle categorie aventi diritto. Non solo. Il piano per la riduzione dei pass sarà accompagnato anche da una modifica agli orari dei varchi elettronici: nei giorni feriali le telecamere di accesso ai varchi scatteranno dalle 19 (e non più alle 21) e saranno attive anche dalle 13 alle 15 con il centro che diventerà off limits agli automobilisti che non sono in possesso dei permessi. Una decisione presa dopo una fase di studio e sperimentazione: Palazzo Ca-



rafa, infatti, ha monitorato per due settimane gli ingressi ai varchi dell'area antica registrando i transiti regolari e irregolari. I numeri presentati, però, non convincono le associazioni di categoria, preoccupate che il nuovo provvedimento possa danneggiare le attività, impoverendo così l'area antica. «Ciascun imprenditore desidera un centro storico privo di auto e smog - ha chiarito il presidente provinciale di Confcommercio Lecce, Maurizio Maglio - ma per raggiungere questo obiettivo virtuoso occorre in primis fornire la città di servizi fondamentali per agevolare questa fase di passaggio riducendone i disagi e i danni agli attori maggiormente colpiti. Il

nostro auspicio è quello di veder entrare in vigore il presente regolamento solo dopo che le maxi aree di sosta previste dall'amministrazione siano finalmente attive, accompagnate da zone dedicate al carico e scarico efficienti e strutturate, e da adeguati servizi pubblici di mobilità sostenibile». Dello stesso avviso **Confartigianato** Lecce: «Regolamentare l'accesso al centro storico della città è fondamentale per raggiungere obiettivi importanti per la salute ed il benessere dell'area antica - ha spiegato il presidente Luigi Derniolo -. È importante però che questa regolamentazione entri in vigore riducendo al minimo ogni disagio o ricaduta negativa. Per questo bisognerebbe procedere gradual-

mente all'applicazione del nuovo regolamento, rendendo in primo luogo fruibili le maxi aree di sosta presenti nel territorio comunale e creando zone dedicate al carico e scarico nei pressi del centro, nonché avviando i relativi servizi pubblici di mobilità sostenibile».

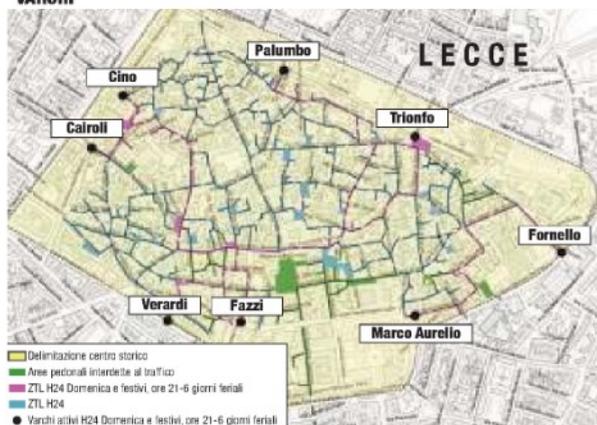
Confcommercio e **Confartigianato** propongono anche di modificare la proposta di estensione degli orari di accesso ai varchi «tenendo conto della stagionalità e gli aspetti climatici e i differenti flussi turistici». Nel periodo invernale (da novembre a marzo) le associazioni chiedono di mantenere l'orario attualmente in vigore - dalle 21 alle 6 nei giorni feriali e h24 la domenica e i festivi - mentre durante il periodo primaverile ed estivo (da aprile a ottobre)

chiedono di lasciare libero il transito dalle 9 alle 13 e dalle 16 alle 20 per consentire le operazioni di carico e scarico. «Riconosciamo il valore della pedonalizzazione come un valore per la vivibilità del centro e quindi anche per le attività commerciali - ha aggiunto Giulio Aresta, consulente di Confercenti -. Per quanto ci riguarda le fasce orarie proposte dall'amministrazione possono andare bene. Ma la chiusura deve essere accompagnata da un potenziamento dei mezzi pubblici e dall'aumento di posti auto. A noi interessa che arrivino le persone in centro, non le automobili. Ma la chiusura senza servizi non porterà benefici ma provocherà l'effetto contrario».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## I numeri e le proposte

### VARCHI



### Distribuzione transiti per varco

	Fornello	Aurelio	Fazzi	Verardi	Cairoli	Cino	Palumbo	Trionfo
Domenica 3 nov 2019 > 2.892	427	221	514	337	249	519	437	188
Domenica 4 nov 2019 > 8.534	1.392	648	1.940	1.001	519	1.523	960	551

### Pass attivi

Categoria	Veicoli totali autorizzati	Totale utenti
Residenti	2.410	1.773
Affittuari non residenti	124	124
Proprietari non residenti	640	575
Possessori di posto auto	67	38
CUDE provincia	107	107
CUDE	1.700	1.694
Commercianti e artigiani	114	114
Utenti asili e scuole	10	10
Emittenti televisive e testate giornalistiche	30	30
Artigiani o altre ditte	73	69
Assistenza agli infermi	24	24
Assistenza agli anziani	214	208
Associazioni di volontariato	9	9
Provisori	20	20
Temporanei max 7 giorni	105	105
Consiglieri e Amministratori	32	32
Curia A/B	40	40
Medici convenzionati	12	12
Alberghi, B&B	147	71
Titolari studi professionali	29	29
Servizi funebri	9	7
Auto Elettriche	37	21
Veicoli esenti	326	78
<b>Totale</b>	<b>6.279</b>	<b>5.190</b>

### Residenti, con dimora, garage

Categoria	Accesso e zone	Numero max. veicoli
RES: Residenti senza posto auto	H24 - solo zona di appartenenza e percorso più breve	2 veicoli
DIM: Dimoranti non residenti		2 veicoli
GAR1: Residenti con posto auto		3 veicoli
GAR2: Proprietari o utilizzatori di posto auto non residenti		2 veicoli

### Artigiani e manutentori

Categoria	Accesso e zone	Numero max. veicoli
ART: Imprese che effettuano con regolarità attività di pronto intervento, manutenzione e assistenza tecnica imprese edili, imprese di trasloco	giorni feriali 7:00-19:00 - tutte le zone escluse aree a maggior tutela	1 veicolo (+1 per ditte con sede in ZTL)

### Medici

Categoria	Accesso e zone	Numero max. veicoli
MED1: medici senza ambulatorio	H24 tutte le zone	1 veicolo trasporto merci
MED2: medici con ambulatorio		

cammezzini