



Statale 275, bando entro l'anno Bellanova: ora cambio di passo

►Ieri vertice della viceministra con Regione, Anas ►Al lavoro per la Via: dovrebbe arrivare a settembre e anche con il commissario in pectore Mucilli Ance: «I lavori in tre stralci per agevolare le imprese»

Pierpaolo SPADA

La viceministra a Infrastrutture e mobilità sostenibile, Teresa Bellanova s'impegna ad agevolare l'iter autorizzativo per l'ammodernamento della Statale 275 Maglie-Leuca, ma se a cambiar passo saranno anche ministero della Transizione ecologica, Regione e Comuni, tutti chiamati a esprimere parere sull'opera. L'obiettivo è arrivare a gara entro l'anno. Messaggio diretto.

La componente del Governo Draghi l'ha rivolto a ciascun rappresentante presente al confronto convocato ieri a Roma su richiesta del Comitato Pro 275, composto da associazioni datoriali, sindacati e ordini professionali salentini. Un tavolo per fare il punto e assumere iniziative. Con il direttore del Mims, Felice Morisco, la dirigente dell'assessorato regionale a Trasporti e Mobilità

Sostenibile, Francesca Pace, l'amministratore delegato e il responsabile per la Puglia di Anas, rispettivamente, Massimo Simonini e Vincenzo Marzi, c'era anche il commissario in "pectore" per la "275", Eutimio Mucilli, numero 2 di Anas, l'azienda (soggetto attuatore) alla quale il governo sta, dunque, per assegnare il ruolo cruciale.

La presenza del dirigente era talmente inattesa che il Comitato l'ha colta per salutarla subito con un appello incisivo. «Abbiamo chiesto al commissario di non perdere nemmeno un giorno per condurre l'opera alla cantierizzazione. Ma soprattutto - spiega il presidente di Ance Lecce, Giampiero Rizzo - all'ingegner Mucilli abbiamo chiesto che sia mantenuta la promessa di Anas di mettere a bando il primo lotto suddiviso in 3 stralci, così che le imprese del territorio possa-



Bellanova



Rizzo



Mucilli

no avere l'opportunità di partecipare alla realizzazione dell'infrastruttura stradale più importante per il Salento».

Premesse di una partita ancora tutta da giocare. Ragion per cui alla viceministra gli attori locali - supportati dagli avvocati Federico Massa e Pietro Quinto - hanno chiesto la costituzione di una cabina di regia: «Un tavolo di concertazione che coordini le attività tra i vari enti e ministeri coinvolti e sia per noi l'interfaccia principale da cui attingere informazioni dettagliate e costanti. Attendiamo di capire qual percorso si intenda intraprendere, dopodiché sarà essenziale - aggiunge Rizzo - definire un cronoprogramma che impegni tutti al rispetto dei tempi di legge. Ed è in tale ottica che il commissario potrà far valere il suo ruolo». Se, dunque, il Comitato punta a "strappare" l'impegno alla

Bellanova, non si può dire che non ci sia riuscito. Il punto, ora, è capire quanto la viceministra possa essere nella condizione di fare da "cerniera" tra gli enti e i soggetti coinvolti nell'iter. Certo, il fatto stesso che l'esponente di Italia Viva si sia impegnata in tal senso è già un passo avanti: nei due anni che hanno preceduto il suo insediamento, l'assenza di regia da parte del Mit (oggi Mims) - titolare del procedimento - è stato, infatti, l'elemento più contestato. Parlano le carte. «Velocizzare e fluidificare i percorsi autorizzativi - spiega la componente del governo Draghi - è il nostro obiettivo. Oggi siamo nelle condizioni di voltare radicalmente pagina ed è il cambio di passo che si richiede a tutti i soggetti coinvolti, non ultimi anche i territori interessati alla realizzazione dell'opera. Cambio di passo che dovrà necessariamente interessare e contraddistinguere

anche l'impegno delle strutture e dei soggetti preposti alla verifica e al rilascio delle autorizzazioni». La viceministra ha evidenziato la strategicità dell'opera e ribadito che il processo di semplificazione avviato dal governo per garantire l'attuazione del Pnrr «dovrà necessariamente caratterizzare anche l'azione del commissario chiamato a governare la realizzazione del primo lotto». Il relativo progetto definitivo di variante è ancora oggetto di valutazione della Commissione Via dopo la parziale bocciatura di maggio.

In proposito, Simonini ha ricordato che Anas sta provvedendo all'aggiornamento dello Studio di Impatto Ambientale e al rinnovo della procedura Via e poi ha spiegato che, dopo tali aggiornamenti, il Mims potrà istruire l'iter per l'approvazione del progetto definitivo da parte del Cipess: «Si ritiene

per tanto - recita la nota diffusa dopo il tavolo - che la progettazione esecutiva possa avere concreto avvio nei termini di legge per l'adempimento alle prescrizioni ambientali che, sul piano operativo, potrebbero trovare effettiva realizzazione dopo l'approvazione del Cipess delle varianti localizzate».

Entro settembre, dunque, la Via. Da qui - l'ottimistica? - previsione di gara entro l'anno. Se, entro il 30, le commissioni parlamentari approvano lo schema appena trasmesso dal ministro Enrico Giovannini (Mims), solo il primo lotto della 275 sarà commissariato: raddoppio corsie (da 2 a 4) tra Maglie e la zona industriale di Tricase. Quanto al secondo lotto (zona industriale di Tricase-Leuca), sollecitata dal Comitato, Bellanova ha invitato Anas ad avviare la progettazione, così da rendere più agevole lo stanziamento delle risorse necessarie (già disponibili) nel contratto Mims-Anas 2021-2025.

Per il riconoscimento ricevuto e l'impegno assunto, il Comitato Pro 275 ringrazia la viceministra. «Rassicurazioni anche sul secondo lotto. Confronto positivo: commissariamento e decreto Semplificazioni possono dare un impulso alla cantierizzazione dell'opera», commenta Mario Vadrucci (Confartigianato Lecce). «Tavolo utile. Non ci attendiamo miracoli dal commissario ma - aggiunge Donato Congedo (Cisl Lecce) - vanno battute tutte le strade offerte anche dal decreto Semplificazioni».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NUOVO CANTIERE LECCE ZONA EST

GLI ALTRI PROMETTONO, NOI MANTENIAMO.

EURODOMO 2

LA CASA DEL FUTURO

UN'ESCLUSIVA MERIDIONALE FONDIARIA

Via F. Cavallotti n°21
Lecce
☎ 0832 30 51 51

FARMACIE

Servizio pomeridiano e notturno: Chiga, via Ariosto 45; Migali, viale Leopardi 74
Servizio facoltativo: Ferocino piazza S. Oronzio; Migali, viale Leopardi 74
Di turno: CARMIANO Comunale, via Piave 28/a; CASARANO Cooperativa, via Cavour 5
COPERTINO Ferente, via Grotte 59; GALATINA Licignano, via Del Ponte
GALLIPOLI Serino, via De Pace 59; MAGLIE Pranzo, via Muro 74
NARDO S. Maria Degli Angeli, via Raho 79; SQUINZANO Centrale, piazza Vittoria 84

Spinellicaffè

AROMA e gusto

passione di famiglia

spinellicaffe.it